

Underhållsinstruktioner - Kuggremstransportör KRT100

1. Var 200:e drifttimme, dock minst 1 gång per år göres en okulärbesiktning av kuggremmarna för att upptäcka ev. skador.
Se samtidigt till att kuggremmarna inte utsätts för onormal påfrestning.
2. Vid smutsig miljö kontrollera med jämna mellanrum att kuggremstyrningarna är fria från material som annars kan förorsaka onormalt slitage på remmarna.
3. Skruvförbanden kontrolleras i samband med montage, därefter görs en okulärbesiktning vid varje servicetillfälle.
Detta gäller framförallt stoppskruvar i lagringar.
4. Lagringarna är, då inte särskilt angivits, permanentsmorda så att de under normala driftsförhållanden är underhållsfria.
5. Beträffande motorer och växlar, följ fabrikantens rekommendationer!
6. Remjustering, se nästa sida.

Remjustering – Kuggremstransportör

Transportbandet ska löpa centriskt på hjulen. Spänn upp bandet och tillse att alla spännhjul är parallellt inställda. För att erhålla rätt gång och sedan bibehålla den krävs också att kuggremmen har rätt spänning. För hög spänning ger förkortad livslängd av remmen. Se därför till att denna inte sträcks för mycket. Skulle bandet efter detta "vandra" i sidled justera då enligt följande.

Vandrar remmen åt ena sidan måste spännhjulen snedställas. Det spännhjul som kommer först på retursidan (2) har mest inverkan på remstyrningen (se bild A). Även spännhjul (1) inverkar fast inte i samma utsträckning.

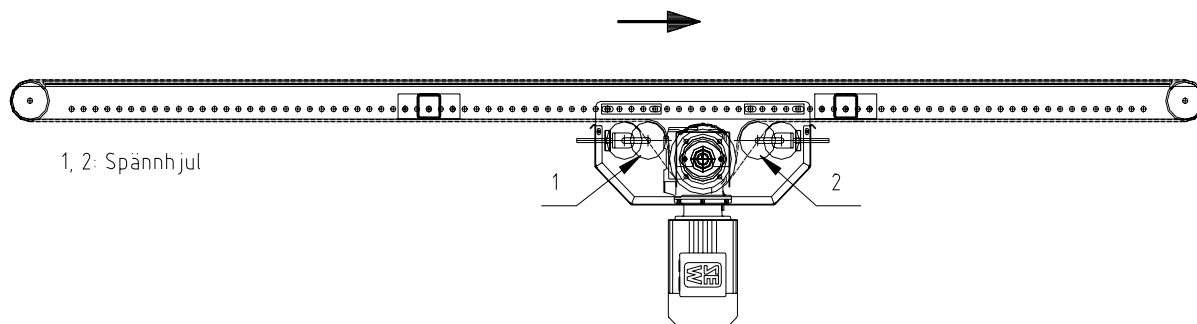


Bild A

Om remmen vandrar till vänster i transportriktningen behöver spännhjul 2 snedställas mer åt det håll som bilden visar nedan (se bild B). Om remmen vandrar till höger gäller det omvända.

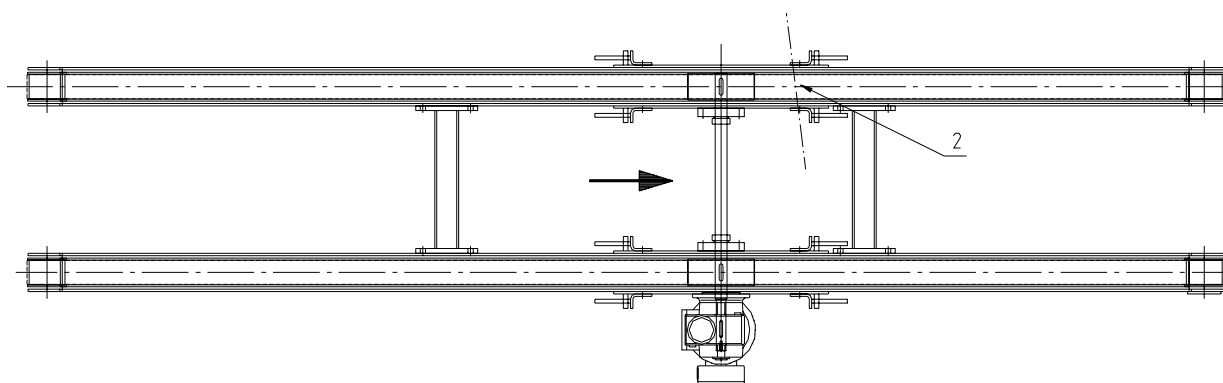


Bild B