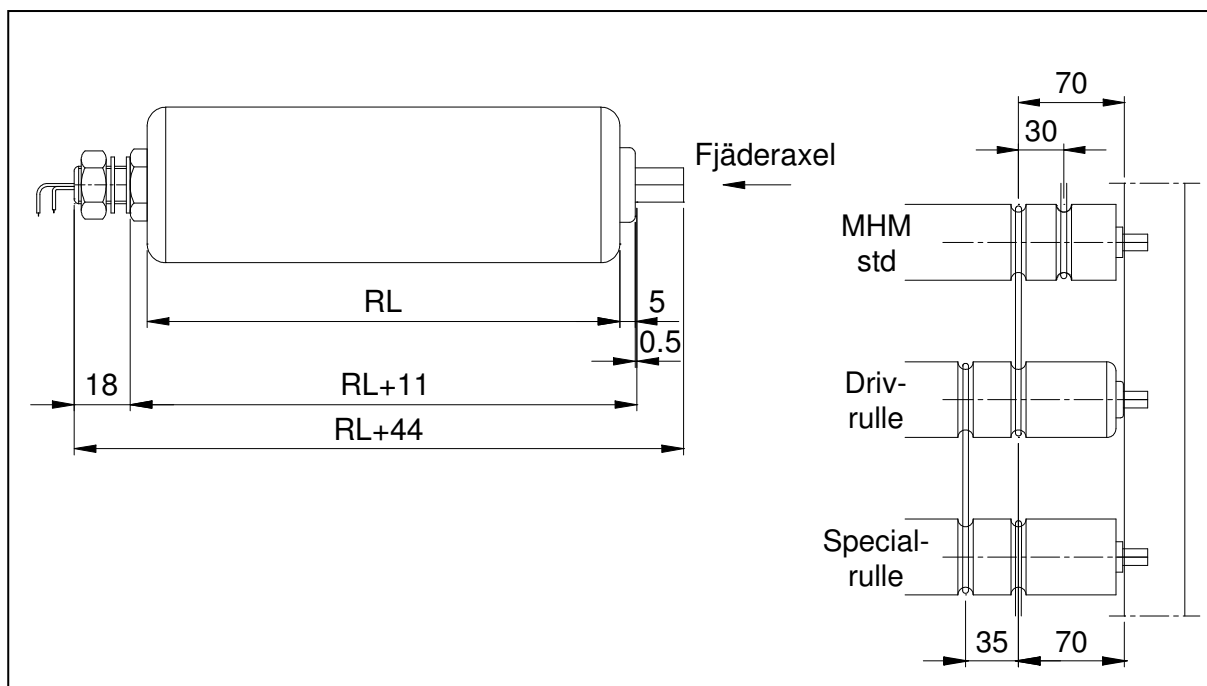


## AX100 – Drivrulle, 24 V<sub>DC</sub> Typ DRO



### Användningsområde:

Drivning av kortare rullbanor. Fast drift.

### Tekniska data:

Effekt:	43 W vid 24 V <sub>DC</sub> .
Spänning:	Nominell 24 V <sub>DC</sub> - min 16 V <sub>DC</sub> , max 28 V <sub>DC</sub> .
Märkström:	1,8 A.
Kapslingsklass:	IP54 (IP66 mot förfrågan).
Transporthastigheter:	9, 12, 15 och 20 m/min.
Rullängder:	300, 400, 500, 600, 700, 800 och 900 mm.
Rulltyp:	Ø50x1,5 mm.
Rullvikt:	1,5 kg (RL=300 mm) + 0,2 kg/100 mm.
Statisk belastning:	Max 50 kg.
Framdrivningskraft:	Max 420 N vid 6 slavdrivna rullar (3 på vardera sidan).
Driven banlängd:	Då max 6 rullar (3 på vardera sidan) bör slavdrivas av en drivrulle är det beroende på rulldelningen, se tabell nedan.
Temperatur:	+5°C - +40°C. (0°C - -28°C mot förfrågan).

### Ytbehandling:

Elförzinkad mantel.

Rulldelning [mm]	52	78	104	130	156	208
Max driven banlängd [mm]	312	468	624	780	936	1248

## AX100 – Drivrulle, 24 V<sub>DC</sub> Typ DRO

### Övrigt:

Drivrullen måste skyddas med säkring före idrifttagning.

För hastighetsreglering måste någon form av spänningsreglerande utrustning användas. Hastigheten är spänningsberoende och i någon mån lastberoende. Lasten påverkar dock hastigheten relativt lite. Se Spänning - Lastdiagram för de olika hastigheterna på nästa sida.

Transporthastigheten bör överensstämma väl med anslutande banor. Vid bromsning fungerar drivrullen som en generator. Reglerutrustning som ej är skyddad kan då ta skada.

Drivrullen ska helst inte köras kontinuerligt.

En drivrulle med två spår har inte båda spåren placerade som **MHModules** standardrulle med två spår. Ska en drivrulle monteras i en befintlig rullbana bör man därför tänka på att en specialrulle kan krävas. Se bilden föregående sida.

## AX100 – Drivrulle, 24 V<sub>DC</sub> Typ DRO

### Spänning – Lastdiagram:

